

## L'INTRAMONTABILE VECCHIA GUARDIA DEGLI ENDURISTI TRIESTINI FRABRIZIO HRIAZ: 10 TRICOLORI

*Autentica impresa nel Campionato Enduro Major: ha vinto tutte le prove!*



**E**sono dieci! Fabrizio Hriaz, alla soglia dei cinquantatré anni, continua a raccogliere titoli italiani nell'Enduro. Dopo aver vinto, ormai parecchi anni fa, quello degli Juniores e poi un Senior a Squadre, Fabrizio ha spadroneggiato nel Campionato Italiano Major nelle sue varie categorie e fasce d'età. Fanno 10 titoli tricolori, che si aggiungono, da non dimenticare, ad altrettanti titoli Triveneti e Regionali. Approdato alla "Superveteran", ha bissato il successo dell'anno scorso ed ha aggiustato ulteriormente la mira cogliendo con la sua Husqvarna 450 il primo posto in tutte le cinque prove del Campionato. E non è stata una passeggiata: dalle Colline Savonesi alla Pedemontana Friulana, dall'Appen-



*Hriaz incoronato tra il presidente Parlotti e il vice Bensi.*

nino Piacentino alle Montagne Trentine e ai Colli Umbri, tutti percorsi certo non facili. L'esperto endurista di casa nostra ha superato tutto e tutti, sempre primo. Troppa roba. Festeggiato con entusiasmo alla festa per lui indetta al Moto Club Trieste.

### UN'ALTRA CANNONATA DI SUCCESSI, ANCHE ORGANIZZATIVI

*Ci sarebbe molto da scrivere ma, per scelta e disponibilità di spazio, abbiamo pensato di privilegiare le immagini che costituiscono un sunto di una stagione brillantissima. Ci riferiamo non solo ai prestigiosi risultati agonistici dei nostri atleti, ma a tutta la vita del nostro nobilissimo club, compresi i momenti di ritrovo nella nostra sede e le grigliate estive, il tutto sostenuto dal generoso volontariato prestato da tanti soci, cui va un sincero grazie. I risultati di prestigio sono anche quelli di matrice organizzativa, dalla grande manifestazione del 29 giugno, per la quale abbiamo beneficiato dell'opera di organizzatori come Stefano Zuban e l'avv. Emilio Terpin (e di una cinquantina di volontari tra soci e appassionati), ai vari appuntamenti storici e culturali curati da Massimo Pacor, al settore dell'Educazione alla Sicurezza Stradale curato da Franco Damiani, all'opera 360 gradi di Renzo Bensi. Rinaldo Luin e Denis Locoselli hanno assicurato rispettivamente buona Amministrazione e ricca Informazione. Tutti aspetti che hanno reso il Moto Club Trieste ancor più ben illuminato verso l'Amministrazione Pubblica e verso quel mondo culturale che ruota attorno alla Moto che ormai guarda a Trieste come un'eccezione. Diciamo che,*

*col 2019, si chiude un quadriennio di prestigiose ed impegnative manifestazioni di portata internazionale, che si conclude anche, come si conviene, con una parità di bilancio, come vedremo nella prossima Assemblea Generale. Per proseguire su questo tenore, è ovvio, serve la partecipazione e l'avvicinamento da regalare al club con sentita disponibilità da parte di tutti i soci. C'è ancora molto da fare, per il nostro sport e per la nostra casa. Grazie a tutti, compresi i generosi inserzionisti di questo numero, dal Capo Redattore di Doriode!*

**TUTTO IL 2019**



# TER.MOS.

DI MICHELE TERDINA

**EDILIZIA**

**COSTRUZIONI**

**RESTAURI**

VIA SAN VITO 5/E - TRIESTE - TEL. 334 6271068 - MAIL TERMOS66@GMAIL.COM







*Giorgio Iride, Campione Europeo.*



*Collovigh, Campione Triveneto e Regionale, quarto nel tricolore Juniores.*

ENDURO MA ANCHE MOTOCROSS E TRIAL

# IRIDE EUROPEO, FONTANOT TRICOLORE

*Brillante 2019: da Collovigh a Cicalò, con Zanatta, Terdina, Pastorutti, Pocecco, i crossisti Pizzulin e Massarotti, e il "mini" Efrem Paoletti*

Sono una trentina gli atleti del Moto Club Trieste che si sono impegnati nelle competizioni di Enduro, Enduro d'Epoca, Motocross, e Trial. Riepiloghiamo nella tabella che segue (pag. 4) i risultati più significativi della compagine rosso-alabardata. Oltre al titolo italiano Major di **Fabrizio Hriaz**, che evidenziamo in prima pagina, e il mantenimento della "serie A" per il nostro attuale "Number One" **Alessandro Battig**, vanno annoverate due autentiche conquiste, forse giunte a sorpresa, ma perciò stesso strameritate. La prima è quella di **Giorgio Iride** che ha gareggiato nell'Europeo Vintage con la Gori 80 e nell'Italiano con la TM 125. Caparbietà esemplare e sacrifici gli hanno fruttato il titolo Europeo con la 80, al



*Marino Fontanot, Campione Italiano.*

termine di trasferte impegnative in giro per il continente, un brillante successo nel cogliere il suo obiettivo principale, anteposto volutamente al torneo nazionale nel quale comunque ha centrato un bel quinto posto con la 125. Super Giorgio "Flower"!

L'altra conquista si deve a **Marino Fontanot**, l'inesauribile trialista che, soprattutto nella parte finale della stagione, stacca tutti gli avversari con la sua Fantic 125 e vince ancora un tricolore Vintage. Attualmente **Marino** è l'unico trialista del "Trieste", ma possiamo ben dire "unico" in tutti i sensi!

Pochi, rispetto al gruppone degli Enduristi, i motocrossisti in pista, visto lo stop di **Riccardo Blocher** e compagni nella stagione tra-



BAR TABACCHI  
**ASTORIA**

Trieste, via S. Francesco 14







*Efrem Paoletti: un futuro nell'enduro.*



*Ivo Zanatta, una sicurezza nella squadra.*



*Mario Massarotti, arte nel cross.*

**Iride**, dobbiamo celebrare un'altra grande annata per **Pietro Collovig**, che si laurea ancora una volta Campione Triveneto e Regionale nella classe Junior 4T ed è quarto nel Campionato Italiano Junior cl. 450 e come tale protagonista tra i migliori piloti nazionali. Anche **Alberto Cicalò** centra la vittoria di categoria, la Senior 2T, sia nel Triveneto che nel Regionale, confermandosi pilota di ottimo livello. Un secondo posto triveneto anche per **Marino Pocecco** nell'epoca 125 dove si è rivelato una gradita sorpresa. Autorevoli piazzati tra i Top Ten del Campionato Italiano Major sono stati **Gabriele Pastorutti** (bravo anche nel Trofeo Nazionale KTM), **Michele Terdina** e **Ivo Zanatta**, questi ultimi due, assieme all'irriducibile **Roberto Marassi**, sul podio conclusivo dei veterani del Regionale. Onore si son fatti, anche con risultati di squadra, **Alessandro Sandri**, **Andrea Corrado**, **Carlo Ziber**, **Andrea Carli** e, nelle gare CSEN, **Marco Leoni**, **Gianni Salice** e **Riccardo Rampas**. Concludiamo la veloce rassegna con la mascotte della squadra (seconda nel regionale), quel bravissimo ragazzino che risponde al nome di **Efrem Paoletti**, quinto nel Triveneto Minienduro e secondo nel Regionale.

scorsa. Pochi ma buoni: **Stefano Pizzulin** finisce il Regionale MX2 con un onorevole quarto posto. Nelle "storiche" ancora un colpo d'ala di **Mario Massarotti**, già campione dal ricco palmares in decenni trascorsi, che, nonostante qualche problema fisico di non poco conto, è terzo nel Regionale d'Epoca e fa la sua bella figura nel Campionato Italiano Motocross Gr. 5. E veniamo al "gruppono" dell'Enduro. Ci sarebbe molto da dire ma - gioco-forza - dobbiamo farci aiutare dalla tabella e da una serie di foto. Detto di **Hriaz**, **Battig**, e



*Michele Terdina, impegno esemplare.*



*Stefano Pizzulin, allo start con il n. 23.*





Una parte della squadra di Enduristi del MC Trieste ad inizio stagione 2019.

## LA TABELLA DEI VITTORIOSI 2019

**FABRIZIO HRIAZ** – Campione Italiano Enduro Major Superveteran CL 450; 3° nel Campionato Regionale.

**ALESSANDRO BATTIG** – 5° Assoluti d'Italia Enduro cl. 300 2T.

**GIORGIO IRIDE** – Campione Europeo Enduro Vintage cl.D2, 5° Campionato Ital. Regolarità Epoca cl.D3.

**MARINO FONTANOT** – Campione Italiano Trial Gr. 5 Gentleman.

**PIETRO COLLOVIGH** – Campione Triveneto Junior 4T e Camp. Regionale; 4° Camp. Italiano Junior cl. 450 4T.

**ALBERTO CICALÒ** – Campione Triveneto e Campione Regionale Enduro cl. Senior 2T.

**IVO ZANATTA** – 7° Campionato Italiano Enduro Major cl. Veteran 2T, 5° nel camp. Regionale.

**MICHELE TERDINA** – 2° Campionato Regionale Superveteran, 4° nel Triveneto, 8° Camp. Ital. Major.

**MARIO MASSAROTTI** – 3° Campionato Regionale Motocross epoca, 9° Camp. Italiano Motocross gr.5.

**EFREM PAOLETTI** – 2° Campionato Regionale Minienduro, 5° nel Triveneto mini-senior.

**ROBERTO MARASSI** – 2° Campionato Regionale, 7° nel Triveneto, 13° Camp. Ital. Major Ultraveteran.

**MARINO POCECCO** – 2° Campionato Triveneto Epoca cl. 125.

**STEFANO PIZZULIN** – 4° Camp. Region. Motocross cl. MX Rider.

**GABRIELE PASTORUTTI** – 9° Campionato Italiano Enduro Major cl. Expert 250 2T, 10° Trofeo Naz. KTM.

**ANDREA CARLI** – 4° Trofeo Silvestrelli Enduro Epoca.

**M.C. TRIESTE** – Classifiche a squadre: 2° nel Campionato Regionale Enduro, 7° Campion. Triveneto.



Michele Terdina, Ivo Zanatta e Andrea Corrado, protagonisti anche nel Trofeo delle Regioni dove hanno conquistato il 5° posto nella Classifica a Squadre tra tutti i club italiani.

## DOPO L'EUROPEO DEL 2018 BATTIG PREMIATO DAL CONI, RITORNA CON LA HONDA 450



Alessandro Battig in azione, un fulmine!

Il più prestigioso pilota del MC Trieste (2 titoli italiani di Motocross 250, un titolo italiano assoluto Enduro 250, Campione Europeo Assoluto Enduro 500) ritrova il sorriso con nuove aspettative per la stagione 2020, dopo aver sofferto un'annata sfortunata. Aveva infatti difeso coi denti il terzo posto negli Assoluti d'Italia nella categoria, insolita per lui, delle 300 a 2 tempi fino ad un infortunio che nella seconda parte della stagione ha condizionato il risultato finale. Nonostante tutto, un quinto posto negli Assoluti non è cosa da buttar via. Ma il livello di **Alessandro Battig** è di altro spessore, cosa ben nota nell'ambiente dell'Enduro italiano e non solo. Così il nuovo Team SPECIA-Honda Red Moto lo ha già ingaggiato per correre nel 2020 gli Assoluti e alcune prove del Mondiale con la Honda 450. Un ritorno quindi alla "rossa" con la quale **Sandrino** ha già fatto bene, come sa il capo-team Antonio Specia che lo ha avuto con lui in occasione della vittoria del tricolore con la 250. **Sandrino** ha già cominciato i test e tutti siamo convinti che abbia ritrovato la "sua" moto. Dico "tutti" perché noi, suoi fans, siamo in tanti! Nel frattempo Il CONI Regionale lo ha premiato nella cerimonia tenuta a fine anno al Teatro Comu-



"Sandrino" al centro tra i premiati del CONI.

nale di Gradisca dove sono state conferite le Benemerenze Sportive agli atleti, dirigenti, tecnici e Società che hanno rappresentato la Regione a livelli nazionali ed internazionali con risultati d'eccezione. Gli atleti premiati sono stati 97 dei quali 58 hanno ottenuta la Medaglia di Bronzo, mentre a 6 sono state consegnate le Medaglie d'Argento ed altri 6 le medaglie d'Oro. In questa fascia di riconoscimenti più prestigiosi **Alessandro Battig** – soprattutto in virtù del Titolo Europeo Assoluto vinto nel 2018 – ha ricevuto la Medaglia d'Argento al Valore Atletico, così come il collega centauro friulano **Lorenzo Macoritto**. Due su sei argenti quindi sono andati a sportivi della moto: finalmente una giusta attenzione a questi atleti delle due ruote. Vai **Alessandro**, noi siamo pronti a tifare per te!

**IG INTERGRAFICA**  
PUBBLICITARIA

COMMUNICATION - PROMOTION - INCENTIVE & GIFT

34138 Trieste - Viale Gabriele D'Annunzio, 28/A

Tel. +39 040 768880 - +39 040 638224

info@intergraficapubblicitaria.it

www.intergraficapubblicitaria.it

**scooter center**  
di Alessandro Martellani

Trieste - Via Marconi 10 - Tel. 040.660393





Mitja Emili col n. 17 in lotta per la vittoria.

## UN 2020 SENZA VELOCISTI SPERANDO IN UN RITORNO IN PISTA DI MITJA EMILI

L'unico velocista, e di grande valore, che il nostro club ha annoverato negli ultimi anni ha dovuto restare al palo nel 2019, dopo anni consecutivi di vittorie e piazzamenti nei Trofei Nazionali Super Stock della classe 600. La perdita del lavoro e la necessità di intraprendere una nuova attività autonoma, ha costretto l'esperto pilota di Prosecco, suo malgrado, a dimenticare - speriamo per un solo anno - le corse in circuito. Per

tutti noi, suoi tifosi, la speranza è che nel 2020 Mitja possa ritornare in sella e riproporci le sue belle gesta che negli anni hanno fruttato un Titolo Europeo, la vittoria nel Trofeo Nazionale Kawasaki 600, in quello Yamaha 600 e nel Michelin National Trophy 600, senza contare i numerosi podi ed i record sul giro che portano la sua firma. Anche se fosse solo per la sua ben nota abilità di collaudatore, ci auguriamo di rivederlo in pista.

..... ci sono mancati .....



**SILVANO PARLOTTI.** Quanto fosse preziosa questa persona lo sanno bene gli amici del Consiglio Direttivo del nostro Club, come i numerosissimi, che hanno beneficiato del suo sempre pronto e disinteressato apporto. Silvano è mancato nella scorsa primavera, raggiungendo i fratelli Gilberto e Gino che, come tutti i Parlotti, abbiamo amato e apprezzato come "gente speciale" che ricorderemo sempre. Grazie "Ranetta", ci manchi troppo.



**EDI MILLERI.** A settembre, abbiamo perso, all'improvviso, Edoardo Milleri, l'insegnante di Educazione Fisica, motociclista, che tanto ha collaborato con noi e con la FMI per predisporre i Corsi di Educazione alla Sicurezza Stradale nell'ambito delle Scuole pubbliche triestine. Edi, già molti anni fa, è stato un precursore dell'avviamento dei ragazzini alla guida sicura del motorino. Frequentò, con alcuni di noi, il Corso Federale per formatori che si svolse a Trieste nel 2010 e, da allora, si occupò direttamente di organizzare negli Istituti Comprensivi locali le sessioni del Gruppo di Formatori FMI Regionali. Grande sportivo e preparatore, ha avviato a vari sport, e specialmente al canottaggio, centinaia di giovani. Un grande grazie anche a te, Edi.



Crossisti ed enduristi pronti per il Carosello.



"Super Pildo" aiutante di campo.



Due "Centauro-Cuochi"!

## GRANDE PARTECIPAZIONE A SESANA MOTOJOTA 2019

L'appuntamento di fine stagione sul campo di gara per la festa dei fuori stradisti alla tradizionale MOTOJOTA si è tenuto quest'anno a Sesana il 25 di novembre. Grande partecipazione e sentito momento aggregativo dopo il cimento non competitivo

che raccoglie giovani e "vecchi" (per anzianità di servizio, beninteso), campioni e amatori, "ex" e promesse, senza distinzione. Un grande grazie, come sempre, a chi ha lavorato, non facendo mancare niente ai festosi convegni.



Le due mascotte dei nostri centauri, il già lanciato Efreem Paoletti che sembra fare da amorevole maestro al piccolo Iride.

**LEGEND PUB**

*The first and last in town*

Trieste - Viale Miramare, 15 - Tel. 040.44538

*Chiuso la domenica*

**PARLOTTI** **MOTO**

di Massimiliano Parlotti

**CENTRO REVISIONI DUE RUOTE**

**MOTOFFICINA RIPARAZIONI MULTIMARCA**

VIA GATTERI 12 - TRIESTE - TEL. 040 3499099





buon  
2020

TERMIDRAULICA  
Stella  
Tel. 040/3476424

## CON LA FMI A TRIESTE CORSO PER FORMATORI PRESSO LA REGIONE FVG

*Svolto anche l'aggiornamento per  
tutti i formatori della Regione e del Veneto*



Visto l'impegno che il Moto Club Trieste ha espresso, ormai da un decennio, in questo settore, la FMI aveva deciso, a seguito di nostra richiesta, di tenere un Corso per licenziare nuovi formatori e per aggiornarne altri che per vari motivi erano rimasti poco attivi. E così, grazie all'ospitalità della Presidenza della Regione, il Moto Club Trieste, ha potuto organizzare le tre giornate per lo svolgimento del programma federeale. Presente la Coordinatrice del Dipartimento Educazione Stradale, dott.ssa Francesca Marozza, ben 7 docenti di varie discipline hanno intrattenuto i corsisti, anche con proiezioni, sui vari argomenti da trattare. Dodici nuovi aspiranti formatori, di cui otto nostri soci, hanno svolto il programma ed oltre una ventina di formatori esperti hanno svolto, in una giornata, il previsto aggiornamento. In una delle giornate, per gran parte del mattino, si è svolta anche una lezione teorica sulla sicurezza destinata ai ragazzi di una classe di terza media così che gli aspiranti formatori hanno potuto assistere direttamente alla metodologia ed alle argomentazioni tramite le quali ci si rivolge - sull'argomento - ai giovani futuri utenti della strada.

Ora, il "Centro di Formazione alla Sicurezza nel Motociclismo 'Gino Parlotti'", l'organismo ufficioso nato in seno al Mc Trieste alcuni anni fa, disporrà di un organico importante: ai già attivi Franco Damiani, Mauro Meola, Paolo Parlotti, Rino Luin, Sandro Capilla e Druso Nordio si aggiungeranno i nuovi qualificati Manlio Giona, Mirta Samengo, Nedo Cazzato, Marcello Forti, Massimo Pacor, Walter Schiraldi, Sergio Blason e Dario Paoletti, alcuni dei quali hanno già all'attivo gli affiancamenti previsti per poter operare nelle sessioni di formazione. Da ricordare che alcuni - Paolo Parlotti, Manlio Giona, Druso Nordio - sono anche istruttori di Guida Motociclistica, qualifica rilasciata a suo tempo dal Settore Tecnico della FMI. Tali competenze torneranno utili anche per i nuovi Corsi di Guida Avanzata, destinati agli adulti, gestiti dalla FMI tramite il Dipartimento Educazione Stradale. Sempre disponibile a dare una mano anche Gianfranco Pisetta, che si può fregiare del titolo di Istruttore di Guida Veloce e in Pista, riconosciuto dalla FMI e dalla Ducati, per cui il nostro socio opera in varie occasioni.

- VENDITA
- OFFICINA
- RICAMBI
- ACCESSORI



**AERREMOTO**

Via Zanetti, 12 - Trieste - Tel. e Fax 040 636473  
info@aerremoto.it - www.aerremoto.com





**N**on solo motorino: il referente regionale della FMI per l'Educazione Stradale, il nostro amico **Flavio Zamò**, aveva condotto nei mesi di aprile e maggio una decina di sessioni, direttamente nelle scuole dell'Istituto Comprensivo Altipiano, coadiuvato dai nostri formatori **Mauro Meola, Franco Damiani, Manlio Giona, Marcello Forti e Druso Nordio**, dedicate ai più piccoli, ragazzini di quarta e quinta elementare. Aula e giochi formativi con le biciclette hanno messo a dura prova questi "inediti" docenti di estrazione motociclistica che, come sempre, hanno fatto un buon lavoro, per l'apprezzamento degli stessi giovanissimi protagonisti, dei loro insegnanti e dei genitori.

A seguire, ai primi di giugno, quattro numerose classi di terza media hanno partecipato alle lezioni con l'uso del motorino ospiti del MC Trieste, sul tracciato didattico allestito presso la sede del club, nel piazzale-parcheggio dell'Ippodromo. Teoria e pratica con l'indirizzo della Sicurezza hanno impegnato quasi cento alunni in quattro mattinate, lasciando un tangibile contenuto di insegnamenti utili ai futuri utenti della strada. Un pensiero di gratitudine va al professor **Edoardo Milleri**, che ha promosso nella Scuola e favorito questa utile attività che la FMI propone, lui che, da sportivo e motociclista era sempre sul campo. Purtroppo, pochi mesi dopo averci prestato la sua consueta collaborazione, è mancato improvvisamente lasciandoci increduli e costernati. Anche in suo nome, la rinnovata compagine dei Formatori ed Istruttori del nostro Club,



## NEL NOSTRO CENTRO DI FORMAZIONE COL MOTORINO AD IMPARARE LA SICUREZZA

*Anche nel 2019 un centinaio di tredicenni ai primi giri di ruota con i nostri formatori*



come leggiamo a margine, porterà avanti l'incremento di questa apprezzata attività di valenza sociale.

I formatori del MC Trieste hanno anche effettuato alcune lezioni singole per ragazzini, figli di nostri soci, sempre nell'ambito di Montebello. Certamente bisognerà trovare delle soluzioni per espandere l'attività in favore di utenti della moto in generale e per questo si pensa ad un sito che abbia gli spazi necessari, cosa che a Trieste è alquanto difficile. Se nel parcheggio dell'Ippodromo si possono tenere le prime lezioni pratiche di manovra nello stretto, fondamentali per affinare la confidenza col mezzo a due ruote, una didattica dedicata ad andature più dinamiche ha bisogno di un'area che consenta il lancio, l'impostazione e percorrenza di curva, la decelerazione e la frenata di emergenza ad una velocità "stradale".

Su questa esigenza cercherà di agire il nostro Centro di Formazione, anche alla luce dei nuovi progetti del Dipartimento di Educazione Stradale della FMI che ha già pubblicato le caratteristiche dei Corsi di Guida Avanzata, che ovviamente hanno la Sicurezza - in senso esteso - come priorità e imperativo. Importante sarà anche, come ci ha ricordato il nostro socio **Fredrick Benvenuti** (sempre propenso a promuovere la sicurezza), esaminare quanto oggi viene prodotto dalle case specializzate in tema di Sicurezza Passiva: nuovi ed evoluti caschi, protezioni di vario genere e il formidabile giubbino-air-bag della **Dainese**, prodotto che ha raggiunto il suo perfezionamento e che tutti i motociclisti dovrebbero indossare.

**RS**  
**MOTO**  
www.rsmotogroup.it

IL NOSTRO TEAM È IN GRADO DI REALIZZARE  
OGNI TUO DESIDERIO SIA ON CHE OFFROAD

Vasto assortimento di Moto Usate, Ricambi, Officina Specializzata, Ohlins Point

**DUCATI** **Kawasaki** **Indian** **Harley-Davidson**

Trieste - Via Flavia, 120 - Tel. 040 2821023 Udine - Viale Palmanova, 329/1 - Tel. 0432 478246

**DREAM**  
**BIKE**

Vendita e Assistenza veicoli **KYMCO**

Via Barbariga, 8 - Trieste - Telefono e Fax 040.420570  
E-mail: dreambike2003@libero.it





È significativo che sia un bambino l'ammirato osservatore di quelle "nonne" della meccanica convenute a Trieste da tutto il mondo.



La "conservata" Indian da corsa del 1912 che corre ancora come una matta, complice il suo rider Angelo Corbetta...



La BMW R75 (1939), side tattico e armato, con trazione anche sulla terza ruota, ridotte, blocco del differenziale.



Dal Museo di Vransko la DKW SS 250 da corsa, 2T raffreddato ad acqua, supervincente dal 1938 ai primi anni '50.



L'americana Henderson 1000 a 4 cilindri in linea (1912-15) presente a Trieste, uno dei pochi esemplari al mondo in questo stato di originalità.

CON LA CO-ORGANIZZAZIONE DEL COMUNE E

# LA GRANDE DEL RAI

*Trieste capitale mondiale per un giorno de*

Opera memorabile può definirsi quella presentata dal Comitato Organizzatore espresso dal Moto Club Trieste, col suo capitano e propugnatore dell'avvenimento Stefano Zuban, l'apporto prezioso dell'Avv. Emilio Terpin, l'opera indefessa del nostro Massimo Pacor e quella delle decine di volontari impegnati, tra soci e appassionati. Centosessanta e più motocicli d'epoca tra i più belli al mondo con i

loro conduttori venuti dai due emisferi sono giunti, provenienti da Croazia e Slovenia, alla giornata italiana, quella conclusiva del Fiva World Motorcycle Rally, in Piazza dell'Unità d'Italia dove si sono aggiunti al centinaio di splendidi esemplari dei collezionisti italiani e locali che hanno aspettato e accolto quello straordinario museo viaggiante. Col Comune di Trieste, col sostegno della Fondazione CRTrieste, con



Presente anche la Polizia di Stato, collaboratrice dell'organizzazione. Lagente presidia la Guzzi Falcone 500 della Polstrada (primi '60).





La Matchless "Silver Hawk" dei primi anni '30, motore bicilindrico a V longitudinale da 600cc, macchina di grande prestigio.



La Scott "Flying Squirrel", 1926 - '39, motore bicilindrico 2T 600 cc, raffreddato a liquido, fattezze eleganti, leggera, veloce e stabile.

IL SOSTEGNO DELLA FONDAZIONE CRTRIESTE

# E GIORNATA LLY FIVA

## lle moto d'epoca - La mostra su Castiglioni

la partnership della Fondazione Bardelli, con la presenza ufficiale della Regione Friuli Venezia Giulia, della FIVA, della FMI col suo Presidente, dell'ASI, della Prefettura di Trieste, della BMW Classic Group, la giornata del 29 giugno ha concentrato in poche ore una serie di meraviglie offerte ai partecipanti del Rally mondiale e a tutta la cittadinanza. La Mostra su Camillo Castiglioni - cioè la riscoperta di un gran-

de personaggio, figlio della città giuliana - inaugurata quel giorno è stato un fiore all'occhiello che ha portato a Trieste il gotha del giornalismo di settore e non solo. Ci sarebbe molto da dire su quella giornata firmata Moto Club Trieste ma in questa sede, in cui possiamo solo riassumere un'annata importante, lasciamo parlare le immagini, giusto per ricordarci dei vari momenti di quella occasione, *continua*



In mezzo alla piazza tante belle Guzzi, oltre alle Gilera e Benelli, ma anche le prestigiose Rudge e Vincent HRD.



Due "sottocanna" degli anni '20. La "Veros 350" da corsa prodotta in Italia dalla ditta Garanzini con motore Blackburn. A fianco una belga FN.



Il perfetto restauro della NSU Max 250 con sidecar, anni '50.



La tabella tagliavento sul parafango anteriore della francese Terrot, bel motociclo del 1923.



Le due BMW RS 255 da corsa, le due uniche al mondo, una inviata dal Museo BMW e l'altra da un famoso collezionista svizzero, che hanno "posato" insieme a Trieste dopo ottant'anni dalla prestigiosa vittoria (prima e seconda coi piloti Mayer e West) al TT inglese dell'isola di Man nel 1939. Vittoria in terra inglese che fu vanto della Germania hitleriana pochi mesi prima dello scoppio della seconda guerra mondiale.

Le BMW ufficiali, dotate di compressore e molto evolute rispetto agli altri mezzi del tempo, erano notevolmente più potenti di tutte le altre moto in gara (la gran parte inglesi) e, come ci ricorda Stefano Zuban, quella fu l'occasione in cui il Regno Unito - suo malgrado - espresse, col proprio primo ministro Arthur Neville Chamberlain, la conferma del principio di democrazia permettendo alle moto germaniche di partecipare e vincere. Quella corsa può definirsi la più famosa della storia del motociclismo proprio per quella contingenza che trascende dall'effettiva prova agonistica. Forse per questo motivo il valore dei due esemplari, per la prima volta presentati insieme, è considerato incalcolabile.



A fine mattinata sono arrivati sul cielo di Piazza Unità a salutare il pubblico gli aerei, repliche di tre modelli protagonisti della Prima Guerra Mondiale, della Fondazione Jonathan di Nervesa della Battaglia. I piloti del Comandante Zanardo, artefice dell'istituzione museale e della sua operatività, hanno entusiasmato tutti i presenti con spettacolari evoluzioni e le scie tricolori.



Alcuni consoci a gestire il fine-giornata (rinfresco all'Obelisco): entusiasmo e allegria per (da sin.) Demonte, Blason, Benvenuto, Penso e Korenica.

compresa la spettacolare esibizione degli aerei - repliche di quelli della prima guerra mondiale - condotti sul cielo triestino dai piloti della Fondazione Jonathan di Nervesa della Battaglia - o dell'esposizione delle due BMW RS 255 di Schorsch Meier e Jock West - le due uniche al mondo - che esattamente ottant'anni fa conquistarono il primo e secondo posto al Senior TT dell'isola di Man del 1939; o, ancora, la presentazione del libro "La Trieste Opicina

Motociclistica, una storia dimenticata", frutto della ricerca del nostro Presidente Onorario Franco Damiani; e poi la salita proprio a Opicina di tutti gli esemplari a due ruote convenuti, per il successivo festoso congedo incorniciato dal panorama e dai calici dorati dal Prosecco. Dulcis in fundo, a distanza di qualche mese, arriva anche un riconoscimento prestigioso, come annunciamo qui a lato con la citazione dalla rivista "In Moto"...



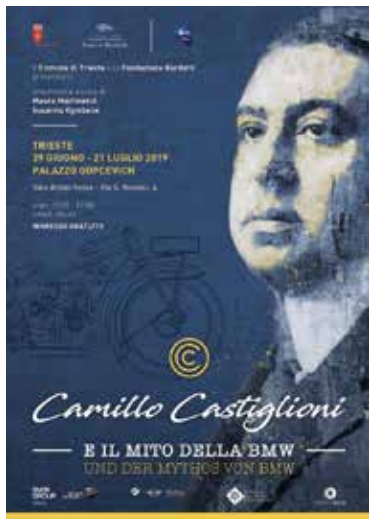
Il libro di Franco Damiani "La Trieste Opicina Motociclistica, una storia dimenticata", è stato presentato nella giornata FIVA in occasione dell'inaugurazione della mostra su Camillo Castiglioni. Con l'introduzione di Stefano Zuban, la presentazione è stata accompagnata dall'intervento del Presidente FMI Giovanni Copioli.

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | <p>RICAMBI - ACCESSORI Via Valmaura 33 - tel/fax 040 828165</p> <p>ABBIGLIAMENTO - CASCHI Via de Jenner 22/A - tel. 040.2600439</p> <p> MOTOCHARLIETS <a href="http://WWW.MOTOCHARLIETRIESTE.IT">WWW.MOTOCHARLIETRIESTE.IT</a></p> |  |  |  |



## PREMIO INTERNAZIONALE AL MOTO CLUB TRIESTE

“Con l'evento FIVA 2019 che ha avuto il suo clou in Piazza Unità d'Italia, il Moto Club Trieste, ha partecipato alla selezione del concorso mondiale indetto dalla FIVA (Federation Internationale Vehicules Anciens) per la migliore manifestazione annuale inerente la cultura e il motociclismo d'epoca, vincendo di fatto il prestigioso Premio 'Fiva Award 2019'". La proposta della candidatura, sostenuta dalla Segretaria della Commissione Cultura della FIVA, Natasha Grom, -presente a Trieste fin dalla prima Conferenza Stampa che introduceva l'avvenimento, è stata accettata e la vittoria poi assegnata al nostro Club al Congresso Mondiale della Fiva, tenutosi a Cipro l'ottobre scorso. Sarà il nuovo Presidente della FIVA (partner dell'Unesco), l'olandese Tiddo Bresters, a consegnare, ai primi di marzo nella Sala Consiliare del Municipio, il prestigioso Premio al Moto Club Trieste.



La locandina della Mostra dedicata a Camillo Castiglioni, esposizione di ricerca di grande livello curata da Susanna Ognibene e Mauro Martinenzi. La Mostra, che la Fondazione Bardelli e il Comune di Trieste hanno offerto in anteprima ai partecipanti al raduno storico, è stata aperta con la presenza delle maggiori autorità cittadine e regionali, nonché dei vertici della BMW e della FIVA. La riscoperta di questo eclettico e geniale imprenditore nato a Trieste che, tra centinaia di iniziative industriali e finanziarie, fondò la BMW quale azienda costruttrice di moto e auto, ha richiamato l'interesse di ricercatori e giornalisti di vari paesi convenuti a Palazzo Goccevic, tra cui ricordiamo Gianni Scipione Rossi, Fred Jacobs, Luigi Rivola.

**PORTA CON TE QUESTO COUPON  
E RICEVERAI UNO SCONTO DEL 10%**



**BIRRERIA - PUB  
DAL 1996**

Servizio a Domicilio  
Diretta Calcio in TV - Giardino estivo

Via Scomparini, 7 - Trieste - Aperto 19.00-02.00 - Chiuso il lunedì  
Tel. 040.947303 - www.golden-horse.it - info@golden-horse.it

HAI SUBITO UN GRAVE INCIDENTE STRADALE O UN DANNO DA ERRORE MEDICO?

**OTTENERE IL RISARCIMENTO CHE TI SPETTA  
ORA NON È PIÙ UNA SPERANZA MA UNA CERTEZZA!**

**MOTO CLUB TRIESTE** **FLA**  
WWW.FLAITALIA.IT FIRST LEGAL ASSISTANCE

Per il secondo anno consecutivo è attivo l'innovativo servizio di **ASSISTENZA**, frutto dell'accordo tra **Motoclub Trieste** e **FLA Italia**, dedicato a **TUTTI I MOTOCICLISTI**, automobilisti, ciclisti e pedoni, che abbiano subito **GRAVI DANNI DA INCIDENTI STRADALI O NEGLIGENZE DA ERRORE MEDICO**. L'assistenza è estesa anche a familiari ed amici.

### NESSUN COSTO ANTICIPATO!

Purtroppo quando avvengono gravi incidenti stradali o errori medici con importanti danni alla persona e lunghe degenze, **IL COSTO PER LE SPESE** legali, peritali e medico legali, che la vittima deve sostenere per riuscire a documentare efficacemente il danno subito, sono molto ingenti. **FLA** si occupa di **TUTTO** l'iter risarcitorio, anticipandone le spese. Il danneggiato **NON DEVE QUINDI VERSARE ALCUN ANTICIPO DI SPESA**.

### MASSIMO RISARCIMENTO NEL MINOR TEMPO POSSIBILE

Spesso il danneggiato accetta un indennizzo inadeguato per non affrontare una lunga, faticosa e costosa battaglia contro l'assicurazione di controparte.

### Affidarsi a un singolo avvocato, NON BASTA!

**FLA Italia** è un team composto di **TUTTI I PROFESSIONISTI NECESSARI** (Avvocato Civilista, Avvocato Penalista, Patrocinatore, Medico Legale, Perito Cinematico, Manager Negoziatore). Solo un team vi può garantire la gestione **IDEALE** per ottenere il **GIUSTO** risarcimento, ecco perché con **FLA I TEMPI SI ACCORCIANO** e le **LUNGGAGGINI BUROCRATICHE, RIDOTTE**.

### AZIONE PERSONALIZZATA

**FLA** forma un progetto di azione, attiva per voi un percorso personalizzato e vi tiene informati coinvolgendo nelle scelte strategiche.

### FLA PUÒ SOSTITUIRSI AL PROFESSIONISTA CHE VI HA DELUSO

Se non siete soddisfatti dell'operato, vi sentite trascurati o non vi sentite in sintonia con il Professionista a cui vi siete affidati, **FLA** può subentrare anche a pratica iniziata, interloquendo direttamente, eliminando ogni necessità di vostri ulteriori contatti con il Professionista precedente. Sarete così sollevati da ogni imbarazzo.

### ZERO STRESS E PREOCCUPAZIONI

**FLA** si occupa davvero di tutto, sollevando il proprio assistito da tutte le gravose incombenze necessarie: rapporti con le Forze dell'Ordine e Procura, presenza alle perizie, gestioni ereditarie, eventuali nomine di sostegni (A.D.S.), rapporti con lo Stato ed i terzi coinvolti e gestione all'intero iter risarcitorio.

### SCELTA ETICA

Gli assistiti di **FLA** sono **PERSONE** e non clienti. Assistere la vittima di un grave incidente richiede prima di tutto un rapporto umano che vada oltre la normale relazione professionale.

**NON TUTTI SANNO CHE È POSSIBILE** chiedere i danni mai reclamati fino ai 5 anni precedenti in caso di incidente stradale e 10 anni nei casi di errore ospedaliero.

**Motoclub Trieste** mette a vostra disposizione per una **CONSULENZA GRATUITA**, un consulente di **FLA Friuli Venezia Giulia** presso la sede di **Motoclub** in via dell'Ippodromo 4 oppure, se siete impossibilitati a muovervi, il consulente può raggiungervi a casa vostra, in ospedale o dove preferite voi. Per informazioni o un appuntamento informale con un consulente **FLA**, chiedere direttamente al **Motoclub** - sig Marcello Forti **349.3337494** oppure inviare una Email a **info@motoclubtrieste.com**





2019. STORIA, CULTURA E FORMAZIONE

## MAI UN ANNO COSÌ DENSO DI INIZIATIVE



Stefano Zuban e, in alto il Presidente Copioli, alla presentazione del libro di Franco Damiani sulla Trieste Opicina.

**L**e iniziative in queste importanti attività complementari non hanno mai goduto, come nel 2019, di un calendario così denso di appuntamenti. Si era concluso il 2018 con la bella serata dedicata ai motociclisti della Squadra Acrobatica della Polizia Civile Triestina (1946-1954), con gli ultimi testimoni di quelle vicende che sono stati presenti tra noi in occasione del racconto e della bella proiezione sul tema. L'Archivio storico del club ha fornito immagini, testi e filmati di grande interesse e, come per altri temi, gli "atti" della serata sono conservati, e consultabili, sul sito sociale. Dopo quell'occasione, le conferenze, proiezioni ed incontri si sono susseguiti attirando nella nostra sede numerosi soci ed appassionati, spesso provenienti anche da altre località. Il merito di questa crescita va ascritto a soci come Massimo Pacor, Franco Damiani e Michele Terdina, che si sono avvalsi del supporto prezioso di Rinaldo Luin, senza dimenticare quanto fatto da Stefano Zuban prima, durante e dopo la manifestazione FIVA del 29 giugno. Alcuni eventi sono già trattati in altra parte del giornale ma dobbiamo ricordare, oltre ad una seconda presentazione del libro di Damiani alla Libreria Minerva che ha seguito quella di Palazzo Gocpevic, le diverse Conferenze Stampa per la giornata FIVA, o la serata della vigilia di quella giornata che aveva previsto l'incontro e il dibattito con autori, storici, giornalisti e operatori del Vintage motociclistico presso la sede della Società Triestina della Vela. Vediamo dunque in sequenza, il dettaglio di queste iniziative nei riquadri che seguono.



## MARZO 2019. SALA DELLA SEDE SOCIALE LA MOTO MM A TRIESTE E LA STORIA DI BARBOLINI

**Q**ui non c'è soltanto una conferenza ed una proiezione, ma l'annuncio del ritrovamento e la presentazione di una moto MM 175 del 1931, acquisita e portata all'attenzione degli appassionati da Massimo Pacor, che ha potuto godere della benevola accondiscendenza del vecchio proprietario del mezzo, il signor Silvano, presente, un po' commosso, alla serata. La moto, venduta nel 1931 dall'allora concessionario Umberto Barbolini, non ha mai lasciato Trieste e si è ripresentata al pubblico nel suo originale e curato stato di conservazione. La bella storia dell'Industria motociclistica bolognese MM - Mario Mazzetti (erroneamente a volte citata come Mazzetti e Morini) è stata trattata da Massimo con dovizia di particolari, grazie anche all'apporto a suo tempo fornito dai fratelli Simcic di Sistiana che avevano raccolto e conservato numerose foto di Barbolini e da Giampaolo Tozzi, appassionato curatore bolognese del Registro Storico della Moto MM che aveva mandato a Damiani altro materiale fotografico. Le immagini, aggiunte a quelle in dotazione all'Archivio del MC Trieste, hanno permesso l'allestimento di un bel filmato, assemblato da Franco Damiani - che ha raccontato le gesta sportive di Barbolini - e da Rino Luin che ha eseguito il montaggio e condotto la proiezione. Il video è stato visionato da un folto pubblico, tra cui l'affabile funzionario della FMI Luigi Favarato, mentre in sala campeggiava la "ritrovata" 175, ben descritta dal suo nuovo proprietario. Il filmato è visibile nel sito del M.C. Trieste.



# Tiziani MotorSport

di Tiziani Alessandro



Via Flavia di Aquilinia, 1 - Trieste - Tel. 040.9235172 - tizianimotorsport@hotmail.it

**OFFICINA SPECIALIZZATA RICAMBI E ACCESSORI**





## APRILE 2019. SALA DELLA SEDE SOCIALE SIMONE SCIUTTERI E L'AVVENTURA "EUROVESPA"

Una bella serata con questo simpatico ragazzo ligure invitato e ospitato da Massimo Pacor per venire a raccontarci la sua straordinaria avventura e presentarci il suo libro. La sua è stata senza dubbio un'impresa, quella di aver attraversato in pieno inverno, con una Vespa 50 e "in solitaria", quasi tutti i paesi dell'Unione Europea. Ispirato dalle gesta di Giorgio Bettinelli, il viaggiatore in Vespa che con lo scooter italiano aveva fatto il giro del mondo, Simone, che d'estate fa il bagnino sulla Riviera Ligure, era partito da Celle Ligure per percorrere 16.000 chilometri, trovandosi presto a lottare con neve e ghiaccio. Commentando varie immagini e brevi filmati, ha raccontato vicende e aneddoti vissuti lungo il viaggio, compiuto col piccolo veicolo carico di bagagli, attrezzi e una tenda. Incontri, avversità e simpatiche autoironie hanno condito la sua storia che, ci ha tenuto a sottolinearlo, resta un'esperienza ricca soprattutto di umanità. In mille difficoltà è stato aiutato e ospitato da ogni genere di persone e in tutti i paesi, da persone conosciute occasionalmente e da una piccola "rete" di amici della Vespa, che ci sono dappertutto. Così che Simone Sciutteri e "Peyton", il suo piccolo scooter, sono finiti tra i Guinness dei primati e, per nostra fortuna, nei nostri pensieri, tra gli amici del Moto Club Trieste.

## OTTOBRE 2019. IMOLA IL SECONDO CORSO DI BENITO BATTILANI

Già due anni fa Massimo Pacor aveva promosso una visita di due giorni, con lezione in aula e visita accurata alla splendida Collezione di Benito Battilani, il maggior esperto europeo sulla Storia della Motocicletta, che diede una splendida ospitalità alle 24 persone che componevano il nostro gruppo, composta da appassionati triestini, friulani e veneti. Quest'anno la gita si è ripetuta, con meno partecipanti, ma con approfondimenti di grande interesse dispensati da Battilani che ormai è un amico prezioso del Moto Club Trieste da quando ci portò i dieci esemplari più antichi per la grande Mostra dei 110 anni del nostro sodalizio. Certo, con l'opera di Massimo Pacor, si moltiplicano le occasioni per fare cultura.



SETTEMBRE 2019. MONTEBELLO

## IL RITORNO DELLA RUDGE ALL'IPPODROMO



Dopo quasi settant'anni le epiche moto del Dirt Track sono ritornate a girare sull'anello dell'ippodromo triestino in occasione della bella giornata dedicata alla Rudge, la prestigiosa moto inglese protagonista delle corse negli anni '30 e anche nel dopoguerra. La Sezione Epoca e Cultura del Club ha organizzato l'incontro a cui hanno aderito con grande spirito di collaborazione collezionisti, restauratori ed esperti amici friulani, portando una quindicina di esemplari che comprendevano per l'appunto delle Rudge 350 e 500 – alcune da corsa – nonché la rara derivata italiana Linx, una AJS e una Gilera 500, tutte degli anni dal 1931 al 1939. Oltre ai giri in pista ci sono state delle vere "sedute fotografiche", interviste (presente la stampa e la RAI) tra cui quella preziosa ad Arrigo Zanessi, unentusiasta signore di Tricesimo che corse a Montebello in una delle ultime tornate delle gare triestine; e poi la bella conferenza tenuta da Massimo Pacor ed il filmato con immagini d'epoca preparato come al solito da Franco Damiani e Rino Luin. Si è parlato anche del famoso Marama-Toyo, il fiumano che introdusse lo speedway in Italia (e non solo), fervente propugnatore della Rudge e suo conduttore, oltre che specialista preparatore tecnico. Ma di questo eclettico personaggio ci sarà occasione di parlare ancora, perché il suo nome è legato ad una storia affascinante nel campo della sperimentazione progettuale nel motociclismo. Dell'evento ne ha parlato diffusamente la stampa nazionale di settore. Un grande grazie a Walter Baldissin (che nell'occasione ci ha portato ben 8 Rudge), Gianni Lavoro, Roberto Tonutti, Walter Cussig, Mirco Snaidero, Edi d'Addato, Bruno Pantarotto, Sandro Bertos, Adriano Venuti e Stefano Alfano.







## OTTOBRE 2019. HOTEL SAVOIA EXCELSIOR LAVERDA, STORIA DI UN GRANDE MARCHIO ITALIANO

Bella e affollata la conferenza tenuta dall'ing. Piero Laverda organizzata dal moto Club Trieste all'Hotel Savoia. La sala messa a disposizione dall'albergo cittadino si è riempita di pubblico per assistere al racconto, corredato da immagini, dell'ultimo rappresentante di una famiglia di imprenditori che per un cinquantennio ha reso famosa l'Italia nel campo motociclistico, dopo e durante la tradizionale produzione di mezzi agricoli. L'originalità delle moto Laverda è stata accompagnata dai



successi sportivi fin dai primi anni '50 quando le motoleggere da 75 e da 100 cc avevano fatto faville alla Milano-Taranto e al Giro d'Italia. Poi, dalla fine degli anni '70 con le grosse bicilindriche da 750, seguite dalle tricilindriche da 1000 cc. Ci furono anche dei Trofei nazionali Monomarca con le 125, 500 e 750 replicati anche all'estero con grande successo. Ma fu dall'Endurance che la Laverda ebbe particolare lustro, con le grandi gare internazionali di durata, come le 24 ore di le Mans, di Barcellona e le varie 12 ore che si gareggiavano con una coppia di piloti. Tra

questi il triestino **Claudio Loigo**, protagonista e vincente con la moto di Breganze, presente alla serata, che si è scambiato con **Piero Laverda**, tra gli applausi del pubblico, dei doni di ricordo. Presenti anche l'udinese **Walter Cussigh**, che con la Laverda vinse un titolo italiano e il triestino **Manlio Giona**, che partecipò a diverse edizioni di questi campionati con la bicilindrica da 500cc. **Piero Laverda**, autore di diversi libri sulla storia dell'azienda di famiglia, era stato presentato da **Massimo Pacor** e, in precedenza, ricevuto nel Palazzo della Regione dall'assessore **Scoccimarro**. Nell'antisala dell'albergo erano esposti alcuni bolidi Laverda e i libri dedicati al marchio veneto, nonché la bibliografia edita dal Moto Club Trieste. Oggi la moto Laverda, cessata la produzione all'inizio del nuovo millennio, è oggetto d'interesse in tutto il mondo a livello di collezionismo, restauro ed esposizione, oltre che protagonista nelle gare vintage.

DICEMBRE 2019. SEDE SOCIALE

## PREPARAZIONE FISICA E MENTALE NELLO SPORT



*È stata dovuta alla vulcanica attività del nostro endurista Michele Terdina la bella iniziativa di organizzare ben tre conferenze "invernali", tenutesi nella nostra sede (nonostante il freddo), sui vari aspetti tecnici, medici, psicologici e atletici che accompagnano l'attività sportiva. Una qualificata schiera di docenti ha sviluppato una serie di tematiche di grande interesse, non solo legate allo sport, ma anche agli aspetti di un vivere dinamico e ragionato da tener presenti da parte di tutti. Questi apprezzabili professionisti hanno svolto gratuitamente per il pubblico del M.C. Trieste un vero corso sintetico sulle scienze che interagiscono con l'attività fisica e con la prestazione sportiva. La specialista della Meditazione Tiziana Pecorari, il medico dello Sport Daniele Veglia, il biologo nutrizionista dott. Mario Pausa, il preparatore atletico Paolo Nonis, e le psicologhe psicoterapeute Nicoletta Semacchi e Monica Steiner ci hanno fatto un grande regalo offrendoci l'occasione di crescere e migliorare, non solo individualmente, ma anche nel rapporto con gli altri. Grazie a tutti loro e al nostro Michele.*



**ASD MOTO CLUB TRIESTE**

P.le De Gasperi 4 - 34149 TRIESTE

**Ritrovo e segreteria  
al martedì h 19 -21**

N. MATR. FMI 0001 - ISCRIZ. CONI N.32118  
info@motoclubtrieste.com  
P.I. e C.F. 00839390325





PRIMA DEL NATALE

# LA CENA SOCIALE E LA PREMIAZIONE DEI CAMPIONI

*Animata serata con gli atleti e i soci  
Belle parole di Bergamasco*

In un contesto semplice ed allegro si è tenuta, a chiusura di un'annata formidabile, la festa della Cena Sociale e della Premiazione degli atleti che si sono maggiormente distinti nella stagione sportiva. Nel simpatico ristorante "Ciò Là" (gestito da un ex motociclista) una cinquantina di soci ha festeggiato, anche a suon di musica, l'avvenimento conclusivo della vita sociale del 2019. Presenti graditi ospiti sono stati il Presidente del Comitato Regionale della FMI, **Daniele Bergamasco** ed il Referente Regionale della FMI per l'Educazione alla Sicurezza Stradale, l'amico **Flavio Zamò**. Graditissima anche la visita dell'Assessore Regionale **Fabio Scoccimarro** che si è trattenuto per un po' con noi. Non c'è stato il "pieno" di soci perché, complice la densità del nostro calendario, le ormai vicinissime feste natalizie non hanno permesso a tanti di essere presenti fisicamente. Tanti comunque i piloti, molti con i familiari, oltre a soci anziani (e prestigiosi) come **Gino Rinaudo** e **Silvano Grisonich** e come i nostri soci friulani "epochisti" **Baldissin** e **Venuti**. Dopo le belle parole di **Bergamasco** e del nostro Presidente **Paolo Parlotti**, sono stati chiamati sul podio, dal grande **Renzo Bensi**, i vari campioni: **Fabrizio Hriaz**, **Alessandro Battig** (assente per test con la nuova moto per il 2020), l'udinese **Pietro Collovigh**, presente con la famiglia, **Giorgio Iride**, premiato (e commosso) dal suo piccolo **Giacomo**, **Marino Fontanot**, **Ivo Zanatta**, il minicentauro **Efrem Paoletti**, **Marino Pocecco**, **Michele Terdina**, **Alessandro Sandri**, **Alberto Cicalò**.



Fondato nel 1906, N. di matricola FMI 0001, registro CONI 32118  
CF e partita IVA 00839390325ù  
Cod.Iban: IT 72 V 08877 02201 000000318403  
Sede e base logistica: Ple De Gasperi 4, 34149 Trieste – Ritrovo al martedì h 19-21  
Indirizzo mail: [info@motoclubtrieste.com](mailto:info@motoclubtrieste.com)  
Sito internet: [www.motoclubtrieste.com](http://www.motoclubtrieste.com)  
Facebook: [motoclubtrieste 1906 ASD](https://www.facebook.com/motoclubtrieste) - Home  
Comunicati Stampa: [press@motoclubtrieste.com](mailto:press@motoclubtrieste.com)

#### COMPOSIZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO (quadriennio 2018 -2021)

**PRESIDENTE:** Paolo Parlotti **VICEPRESIDENTE:** Renzo Bensi  
**SEGRETARIO:** Marcello Forti (in interazione con Rinaldo Luin)  
**TESORIERE:** Rinaldo Luin (in interazione con Paolo Parlotti e Marcello Forti)  
**DIRETTORE SPORTIVO:** Piero Penso (in interazione con Renzo Bensi)  
**CONSIGLIERE ATTIVITÀ CULTURALI E "EPOCA":**  
Massimo Pacor (in interazione con Franco Damiani e Marcello Forti)  
**CONSIGLIERE PER LA SEDE SOCIALE:**  
Bruno Mosetti (Direttore di Sede, in interazione con Mauro Meola)  
**CONSIGLIERE PER LA BASE LOGISTICA:**  
Mauro Meola.(in interazione con Bruno Mosetti)

#### ALTRE CARICHE

**Presidente onorario:** Franco Damiani di Vergada  
**Proviviri:** Marco Leoni, Franco Korenika, Lorenzo Geic  
**Centro di Formazione alla Sicurezza Stradale:** Franco Damiani  
**Addetto stampa:** Denis Locoselli  
**Ufficio storico:** Franco Damiani, Rinaldo Luin, Massimo Pacor

#### CREDITI FOTOGRAFICI DELLA RIVISTA

2Emme Motorace  
Beba Photography  
Cie Camp. Italiano Enduro  
Denis Locoselli  
Il Piccolo Gelocal  
Jaume Soler Movies  
Rinaldo Luin  
Foto Martini Trieste  
Mototrial  
Massimo Pacor

# LUGLIOPRINT

**La stampa digitale a Trieste**

**Biglietti da visita | Volantini | Pieghevoli  
Brochure | Calendari | Riviste | Libri**

Località Domio, 107 - San Dorligo della Valle - Trieste  
Tel. 040.381416 - Mail [tipografia@lugloeditore.it](mailto:tipografia@lugloeditore.it)

**MOTO**  
*Racing*  
**MOTO RACING srl**

Via Milano, 12 - TRIESTE





# **FERRO ALLUMINIO**

**SERRAMENTI E FACCIATE**  
**QUALITÀ E PROFESSIONALITÀ**  
**DA OLTRE 60 ANNI**

VIA RESSEL 5 - SAN DORLIGO DELLA VALLE - TRIESTE  
TEL 040812946 • FERRO@FERROALLUMINIO.IT



**PULIZIE - DISINFESTAZIONI**  
**GIARDINAGGIO - EDILIZIA**

Via Fabio Severo 103/a Trieste  
Telefono **335 676 8537**